

---

## 2021년 제5회 전국항공정비기능대회 세부계획

---



2021. 4

전국항공정비기능대회  
조 직 위 원 회

# 목 차

I. 개 요

II. 2021년 제5회 전국항공정비기능대회 세부계획

III. 일 반 사 항

IV. 과제별 요강(要綱)

V. 대회장소별 사진

VI. 2020년 제4회 전국항공정비기능대회 결산

# I

# 개요

## 1. 국제기능올림픽대회

가. 대회주관 : 국제기능올림픽 조직위원회 (위치: 네덜란드 암스테르담)

나. 대상종목 : 항공정비 등 50여개 종목

다. 최초개최 : 1950년 (현 회원국: 미국, 영국, 한국 등 68개국)

\* 2년 주기로 개최 (**2022 : 중국 상하이, 2024 : 프랑스 리옹**)

### ※ 항공정비 (Aircraft Maintenance) 직종

- 정식 종목채택 : 2009년
  - 2015년 대한민국 최초 참가 : 공군 중사 1명 (우수상 수상)
  - 2017년 참가 : 공군 중사 1명(동메달 수상)
  - 2019년 참가 : 경북항공고 학생 1명(입상못함)
- 평가종목 : **5개 과제(2019년 기준)**
  - ① 항공기 비행전(前) 점검 (헬기 또는 경항공기)
  - ② 복합소재 검사 및 수리
  - ③ LRU(Line Replacement Unit) 장탈착
  - ④ 도면에 의한 전기회로 구성
  - ⑤ 판금재 제작 \* \_\_\_\_\_ : **전국항공정비기능대회** 과제와 동등

## 2. 전국기능경기대회

가. 대회주관 : 한국산업인력공단

나. 최초개최 : 1966년〔매년개최, **2021년 : 대전광역시(21.10.4~10.11)**〕

다. 대회종목 : 50여개 종목(**“항공정비” 직종은 없음**)

## 3. 국제기능올림픽대회 “항공정비” 국가대표선수 선발전

가. 주 관 : 한국산업인력공단 (국제기능올림픽대회 한국위원회)

나. 시 기 : 짝수년 10월~12월(**2022년**), \* 세부일자는 추후 통보예정

다. 장 소 : 경북항공고등학교 (경북 영주시 소재)

라. 성 격 : 국제기능올림픽대회 참가 국가대표선수(1명) 선발을 위한 평가경기

#### 4. 공군 항공기술경연대회

가. 대회주관 : 공군 군수사령부

나. 시 기 : 매년 5~6월

다. 대상종목 : 항공정비사 등 4개 종목

라. 최초개최 : 2016년

\* 기존 분야별로 시행중이던 경진대회를 통합하여 종합대회 형식으로 격상

【 ① 전자 CAD 경진대회 : '06 ② 제트유 숙련도 평가 : '13

③ Soldering 대회 : '15 ④ 항공정비사 분야 : '16 】

마. 참가대상 : 공군 장병 및 군무원

#### 5. 전국항공정비기능대회

가. 시 기 : 매년 9~10월(최초 : 2017년)

나. 주 최 : 경상북도, 영주시

다. 주 관 : 경북항공고등학교 (경북 영주시 소재)

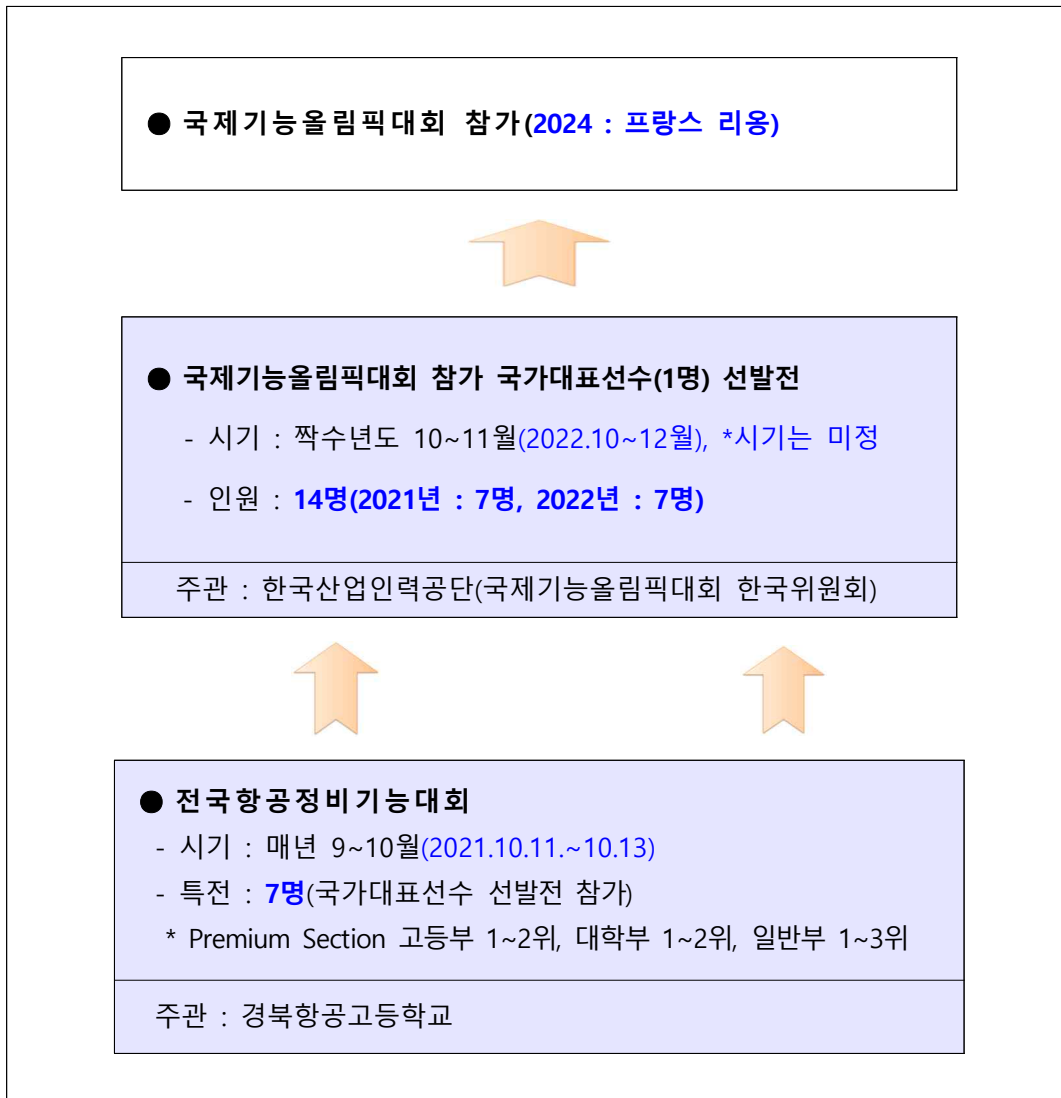
라. 필요성

- 오늘날 항공산업분야는 첨단과학의 발전과 더불어 나날이 발전하고 있으며 수요가 증대하고 있는 실정임.
- 급변하는 항공기술발전에 상응하는 새로운 교육 훈련방법을 모색하고 청소년들에게 항공산업분야로 취업할 수 있는 계기 제공이 필요함.
- 현재 우리나라는 필요에 따라 격년제로 국제기능올림픽대회에 참가하는 국가대표선수 선발을 목적으로 대회를 개최하였고, 공군은 자체 기술향상을 위해 장병 및 군무원 대상으로 대회를 개최하고 있음.
- 따라서, 우리나라 항공분야에 종사하는 모든 기업, 학교, 군(軍), 일반인을 대상으로 전국 단위의 항공정비기능대회를 개최함으로써 항공산업에 대한 중요성을 인식하고 항공기술 수준을 높이는 동시에 상호 친목도모 및 이해 증진을 위해 전국 항공정비기능대회 개최가 필요함.

## 6. 국제기능올림픽대회와 전국항공정비기능대회 관계

### 가. 개념

- 짝수년 : 국제기능올림픽대회 참가(2022 : 중국 상하이, 2024 : 프랑스 리옹)
  - \* 중국 상하이대회는 당초 2021년이었으나 코로나-19로 인해 2022년으로 연기
- 짝수년 : 국제기능올림픽대회 참가 국가대표선수 선발전(2022.10월)
- 매 년 : 전국항공정비기능대회(2021.10.11.~10.13)



나. 주최 : 경상북도, 영주시, 국제기능올림픽대회 한국위원회

다. 주관 : 국제기능올림픽대회 한국위원회, 경북항공고등학교

라. 후원 : 고용노동부, 대한민국공군, 한국산업인력공단, 티웨이항공 등

마. 장소 : 경북항공고등학교

## 7. 전국항공정비기능대회 과제

### 가. 현황

Section	과 제	비 고
Medium Section	• C-172 항공기 비행전 점검	4개 과제
	• Tube bending 작업	
	• Turnbuckle cable 점검	
	• Safety wire 결선	
Premium Section	• 항공기 비행전 점검 (F-5E, UH-1H, 500MD)	5개 과제
	• 부품 장탈·착(HST : Hand Skill Trainer)	
	• 전기배선	
	• Aileron Rigging	
	• Sheet Metal	

### 나. 선정 배경

- 항공정비사로서 기초적이고 필수적으로 필요한 실습 (또는 실기, 작업 등) 과제로 선정함으로써 정비사의 직무지식 함양과 전문성 배양을 위함.
- 국가기술 자격증인 기능사, 산업기사, 기사 자격증 취득에 필요한 과제로 선정함으로써 자격증 취득 합격률을 높이기 위함.
- Premium Section 5개 과제는 국제기능올림픽대회에 참가하는 국가대표선수 선발전 과제와 동등한 과제이므로 사전 훈련 및 교육이 필요함.
  - 국가대표 선발전 과제(5개)는 Premium Section 5개 과제와 동일하나, 난이도가 높고 소요시간이 증가됨.
  - \* Premium Section : 6시간 30분, 국가대표 선발전 : 약 10시간이상 소요
  - Premium Section 5개 과제는 매년 거의 동일하고 고정된 종목으로 채택할 예정임.

## 8. 2021년 제5회 전국항공정비기능대회 특징

### 가. Medium Section(대학부 → 직업학교부, 대학부) 변경

#### ○ 기본방향

- 현 재 : 고등부, 대학부
- 변 경 : 고등부, 직업학교부, 대학부

#### ○ 검토/분석

- 년도별 Medium Section 참가선수 분석

년도	전체인원	대학부(직업학교 포함)	고등부
2019	140	121	19
2020	123	106	17
계	263	227(86%)	36(14%)

- 상장 개수는 인원수에 관계없이 대학부나 고등부가 동일함(상금은 대학부가 많음)
- 직업학교는 직업학교간, 대학교는 대학교간 경쟁 유도

⇒ 2021년 제5회 대회부터는 Medium Section “대학부” → “직업학교부”, “대학부”로 분리하여 시행

### 나. 코로나-19 방역대책 수립·시행

- ① 경상북도·영주시·경북테크노파크·경북항공고등학교·보건당국간 협업
- ② 질병관리청 지침에 따른 대회전 “코로나-19 방역대책” 수립·시행
- ③ 코로나-19 상황 악화시 대회 참가선수 규모 축소방안 검토
- ④ 코로나-19 상황악화시 참가선수, 심사위원, 지도교사 및 교수를 대상으로 대회참가 3~4일전 “코로나-19 진단검사”를 필수적으로 실시
- ⑤ 참가인원 발열검사, 자가진단 체크리스트 작성
- ⑥ 시설 및 장비에 대한 소독작업 실시 등

## 다. 성적우수자에 대한 각종 특전

### ① 한국산업인력공단, 국가기술자격 “기능사” 자격증 부여

구 분	대상 자격증	대상자	인 원
Medium Section	① 항공기체정비기능사(기체)	• 고등부 1,2,3위	3명
	② 항공기관정비기능사(기관)	• 직업학교부 1,2,3위	3명*
	③ 항공장비정비기능사(장비) * 3개 자격증 중에서 1개만 부여	• 대학부 1,2,3위	3명*
Premium Section	① 기체 ② 기관 ③ 장비	• 고등부 1,2,3위	3명
	④ 항공전자정비기능사(전자) * 4개 자격증 중에서 1개만 부여	• 대학부 1,2,3위	3명

#### \* Medium Section “직업학교부” 성적우수자 “기능사” 자격증 부여

- 대회전 한국산업인력공단에서 승인시 : 1위~3위에게 부여(대학부 3명은 현행대로)
- 대회전 한국산업인력공단에서 승인 지연시 : 직업학교부 1위,  
대학부 1위~2위에게 부여

### ② 티웨이항공, 국내·외 항공권(6명) 수여

- Medium Section(3명) : 고등부/직업학교부/대학부 각 1위(국내 왕복 항공권 : 각 1매)
- Premium Section(3명) : 고등부/대학부/일반부 각 1위(동남아 왕복 항공권 : 각 1매)

\* 국내 항공사가 어려운 여건임에도 불구하고 티웨이항공사는 성적우수자에게 항공권을 지원할 예정이나, 그 결과는 추후 전파예정

- 대회전 티웨이항공사에서 지원시 : 직업학교부 1명 추가
- 대회전 티웨이항공사에서 불가시 : 직업학교부 1위와 대학부 1위간 성적우수자 1명

### ③ 2024년 프랑스 리옹 국제기능올림픽대회 국가대표선수 선발전 출전

- 인원 : 7명(Premium Section 고등부 1~2위, 대학부 1~2위, 일반부 1~3위)
- 연령제한 : 1999.1.1.이후 출생자(생년월일 엄수)



## II

## 제5회 전국항공정비기능대회 세부계획

1. 주 최 : 경상북도, 영주시
2. 주 관 : 경북테크노파크, 경북항공고등학교, 경북항공기술교육원
3. 후 원 : 고용노동부, 대한민국공군, 한국산업인력공단, 티웨이항공 등
4. 로 고



### 5. 방 침

- 가. 항공산업분야에 종사하는 많은 인력들이 선수로 참여할 수 있도록 한다
- 나. 과제는 국제기능올림픽대회 “항공정비(Aircraft Maintenance)” 직종의 과제와 연계하고 기술수준을 고려하여 선정한다.
- 다. 평가는 공정성과 객관성을 보장하기 위하여 외부 전문기관에 위촉된 심사위원으로 한다.
- 라. 시상은 성적이 우수한 많은 선수들에게 수여토록 하며, 상금은 기술수준을 고려하여 차등 책정한다.
- 마. 항공정비 전문인력 양성과 청년 일자리 창출에 기여할 수 있도록 개최한다.

### 6. 일자 : 2021. 10. 11(월) ~ 10. 13(수), 2박 3일

\* 참가선수 접수기간 : 2021.8.9(월) ~ 8.13(금)

### 7. 장소 : 경북항공고등학교 (경북 영주시 풍기읍 소재)

## 8. 경기과제

### 가. Medium Section

- 나이제한 : 1997.1.1.이후 출생자
- 참가구분 : **고등부, 직업학교부(신설), 대학부**
- 참가내용 : 1인 4과제 참가(개인 : ○, 단체(3명) : ○)
- 경기과제

순번	과제	배점	소요시간
1	• C-172 항공기 비행전 점검	25점	20분
2	• Tube bending 작업	20점	40분
3	• Turnbuckle cable 점검	35점	30분
4	• Safety wire 결선	20점	30분
계		100점	<b>2시간</b>

- 심사위원 : 한국산업인력공단 및 한국교통안전공단에서 추천
- 시상 : 별도 계획
- 특전 : 없음

### 나. Premium Section

- 나이제한 : 1997.1.1.이후 출생자
- 참가구분 : **고등부, 대학부**(직업학교 포함), **일반부**(군인, 직장인, 일반인 등)
- 참가내용 : 1인 5과제 참가(개인 : ○, 단체(3명) : ○)
- 경기과제

순번	과제	배점	소요시간
1	• 항공기 비행전 점검( F-5E/UH-1H/500MD)	15점	30분
2	• 부품 장탈착(HST)	15점	1시간
3	• 전기배선	15점	1시간 50분
4	• Aileron Rigging	20점	1시간 10분
5	• Sheet Metal	35점	2시간
계		100점	<b>6시간 30분</b>

- [항공기 비행전 점검] 과제는 F-5E, UH-1H, 500MD 제한사항없이 고등부/대학부 /일반부(군인, 직장인, 일반인 등)에서 자유롭게 선택
- 그러나 참가신청서 작성시 반드시 "F-5E", "UH-1H", "500MD" 구분하여 선택

**\* 2022년 제6회 대회부터는 "UH-1H" 경기하지 않고 "500MD" 기종만 경기 예정**

- 평가위원 : 한국산업인력공단 및 한국교통안전공단에서 추천
- 시 상 : 별도 계획
- 특 전 : 고등부(1~2위), 대학부(1~2위), 일반부(1~3위) 성적우수자 7명은  
2024년 프랑스 리옹 국제기능올림픽대회 국가대표선수 선발전 경기에 참가  
(2022.10월)

## 9. 참가신청 및 방법

### 가. 참가신청서

Section	Premium <input type="checkbox"/>	고등부 <input type="checkbox"/>	F-5E <input type="checkbox"/>	Medium <input type="checkbox"/>	고등부 <input type="checkbox"/>
		대학부 <input type="checkbox"/>	UH-1H <input type="checkbox"/>		직업학교부 <input type="checkbox"/>
		일반부 <input type="checkbox"/>	500MD <input type="checkbox"/>		대학부 <input type="checkbox"/>
기관명					
* 단 체 (단체당 3명)	성 명	생년월일 (000000)	성별(남,여)	연락처 (H.P)	E-mail
* 개 인					
* 개회식		* 숙박기간		* 지역관광	
참석 <input type="checkbox"/> 미참석 <input type="checkbox"/>		1박 <input type="checkbox"/> 2박 <input type="checkbox"/>		참석 <input type="checkbox"/> 미참석 <input type="checkbox"/>	
<p>위 사람은 2021년 제5회 전국항공정비기능대회에 참가하고자 신청서를 제출합니다.</p> <p style="text-align: center;">2021년      월      일</p> <p style="text-align: center;">전국항공정비기능대회 조직위원장 귀하</p>					

※ 단체는 3인으로 구성을 하며, 단체로 구성되지 않을 시 **개인**으로 신청하시기 바랍니다.  
(바. 항을 반드시 확인후 작성)

※ **개회식**은 조편성 후 첫날 경기를 배정받은 기관에게 전화문의를 할 예정이오니 부담없이 신청하시기 바랍니다.

※ 대회기간은 2박3일로 진행되지만 선수당 실제 경기 소요는 1~2일입니다. 조편성에 따라 1일, 2일만 참가를 희망하는 경우 **숙박기간**을 1박, 2박에 체크를 해주시기 바랍니다.

※ **지역관광**은 희망자 수요조사에 따라 변동사항이 있을 수 있습니다.

## 제5회 항공정비기능대회 참가 연명부(단체팀)

연 번	소속	Section (Premium, Medium)	부	기종 (permi um해 당)	성명	생년월일 (000000)	성별 (남,여)	연락처 (휴대폰)	E-mail	개회 식 (참석, 미참 석)	숙박 기간 (1박, 2박)	지역 관광 (참석, 미참 석)
1	예) 공군 11비	Premium	일반부	F-5E	홍길동	660102	남	010-2233-4455	mish@naver.com	참석	1박	미참 석
2												
3												
1												
2												
3												
1												
2												
3												

\* 대회 주관부서에서 참가자 자료 종합시 오류를 방지하기 위함이며, 반드시  
아래한글로 작성해야 함( PDF나 복사물 발송금지 )

<b>개인정보 수집·이용 / 제공 동의서</b>				
----------------------------	--	--	--	--

**전국항공정비기능대회 조직위원장 귀하**

본인과 관련하여 귀 기관에서 본인의 개인정보를 수집·이용·제공하고자 하는 경우에는 「개인정보 보호법」 제15조 제1항 제1호, 제17조 제1항 제1호, 제24조 제1항 제1호에 따라 본인의 동의를 얻어야 합니다. 이에 본인은 아래의 내용과 같이 본인의 개인정보를 수집·이용·제공하는 것에 동의합니다.

- 개인정보의 수집·이용에 관한 사항**
  - **수집·이용 목적**
    - 전국항공정비기능대회 참가기간동안 안전사고에 대비한 보험 가입
  - **개인정보의 수집항목**
    - 생년월일, 성별, 이름, 이메일, 전화번호(휴대폰번호 또는 유선전화번호), 주소, 주민등록번호 (※보험 가입시 반드시 필요)
  - **보유 및 이용 기간**
    - 원서접수일로부터 대회폐막까지
  - **동의를 거부할 권리 및 동의를 거부할 경우의 불이익**
    - 위 개인정보의 수집·이용에 동의를 거부할 권리가 있으나 관련정보의 수집, 이용에 대한 거부 시 관련 대회 응시 및 서비스 이용에 제한을 받을 수 있습니다.
- 개인정보의 제공에 관한 사항**

☐ **대회접수 관련 및 보험 가입을 위한 개인정보 수집·이용 동의서**

◆ 수집항목				
성명(필수)		전화번호(필수)		
주민번호(보험가입시 필수)				
근거	수집 이용·목적	보유 기간	수집 부서	
개인정보 보호법 제15조(개인정보의 수집·이용), 공공기관의 소방안전관리에 관한 규정, 경상북도교육감 소속 공무원 당직 및 비상근무규칙 제30조(직원 연락체계의 유지)	<u>대회 기간 중 발생할 수 있는 안전사고에 대한 보험 가입을 위한 사항</u>	대회 폐막까지	경북 항공고	

본인은 귀 기관에서 위의 목적으로 본인의 개인정보를 수집·이용 및 제공하는 것에 동의합니다.
동의함 ☐    동의하지 않음 ☐

2021년                  월                  일  
  
 성명 : \_\_\_\_\_ (서명/인)

## 선수 서약서

본인은 제5회 전국항공정비기능대회에 참가하는 선수로서 다음 같은 위반사항이 발생하였을 때에는 선수 자격취소는 물론 어떠한 조치에도 따르겠음을 서약합니다.

1. 본인의 부주의 및 기능 미숙 등으로 인하여 자신의 신체에 손상을 입었을 때와 타인의 신체에 손상을 입혔을 때에는 본인이 치료비 부담은 물론, 이에 관련되는 모든 사항에 대하여도 책임을 진다.
2. 본인의 부주의 및 기능 미숙 등으로 인하여 경기장 및 선수숙소 시설물 등을 파손하였거나, 지급한 물품을 분실하였을 때에는 본인이 전액 변상한다.
3. 경기와 관련된 모든 규정은 성실히 이행토록하며, 별도 이의를 제기하지 않는다.
4. 평가진행 및 채점에 대한 이의가 있을 때에는, 채점 종료 후 12시간 이내에 이의신청을 하여야 하고, 12시간이 지난 이후에 신청하는 이의제기는 그 효력이 없음에 동의한다.
5. 평가심사장과 평가심사위원이 서명한 채점서류에 선수가 서명하지 않더라도 채점점수는 유효한 것으로 인정합니다.

2021년    월    일

서약자 : (서명/인)

전국항공정비기능대회 조직위원장 귀하

## 라. 자격요건

- 개인 : 특정기관에 소속된 사람이나 특정기관에 소속되어 있지 아니한 개인이 참가를 희망하는 경우를 말한다.
- 단체 : 특정기관에 소속된 사람들이나 소속되지 있지 아니한 사람들을 대상으로 최소 3명을 1개 단체(또는 팀)로 구성하고, 4명 이상인 경우에는 1개 또는 2개 이상의 단체로 구성하는 경우를 말한다.

예시) A 기관에서 2명이 참가 : 개인은 가능하나, 단체 구성은 않됨  
B 기관에서 3명이 참가 : 개인 및 1개 단체 구성 가능  
C 기관에서 6명이 참가 : 개인 및 1~2개 단체 구성 가능

※ 실제로 평가는 개인 또는 단체를 구분하여 평가하지 아니하고, 각 개인별로 평가하여 그 결과를 토대로, 개인은 개인별로 획득한 점수로 순위를 결정하고, 단체는 구성원들이 획득한 점수를 합산하여 순위를 결정한다.

## 마. 대회 Section별 "대상"(大賞, 1위)의 대회 참가지침

- Medium Section (3명) : 고등부(개인, 대상), 직업학교부 및 대학부(개인, 대상)
  - 고등부 1위는 익년도부터 고등부에는 참가할 수는 없으나, 직업학교부, 대학부 및 Premium Section에는 참가 가능함
  - 직업학교부 1위는 익년도부터 직업학교부에는 참가할 수 없으나, 대학부 및 Premium Section에는 참가 가능함
  - 대학부 1위는 익년도부터 대학부에는 참가할 수 없고, Premium Section에는 참가 가능함
- Premium Section(3명) : 고등부(개인, 대상), 대학부(개인, 대상), 일반부(개인, 대상)
  - 고등부 1위는 익년도부터 고등부에는 참가할 수는 없으나, 대학부 및 일반부에는 참가 가능함
  - 대학부 1위는 익년도부터 대학부에는 참가할 수 없으나, 일반부에는 참가 가능함
  - 일반부 1위는 익년도 대회부터 참가하는 가능하나, 입상하더라도 상장 및 상금은 수여하지 않으며 국가대표 선발전에 참가할 기회만 부여함



바. 각 교육기관별 참가인원(최대 9명)

구 분	Medium Section	Premium Section
참가인원	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 개인 : 최대 9명</li> <li>◦ 단체 : 최대 3팀(팀당 3명)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 개인 : 최대 6명</li> <li>◦ 단체 : 최대 2팀(팀당 3명)</li> </ul>
비 고	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ Medium 개인 3명(단체 1팀) + Premium 개인 6명(단체 2팀) : 가능(9명)</li> <li>◦ Medium 개인 6명(단체 2팀) + Premium 개인 3명(단체 1팀) : 가능(9명)</li> <li>◦ <b>Premium Section만 참가하는 기관 : 6명(개인, 단체 포함)</b></li> </ul> <p><b>⇒ Premium Section 참가인원을 준수하여 교육기관당 총 9명 초과 불가</b></p>	

사. 참가방법 및 신청기간

- 신청방법 : 경북항공고등학교 홈페이지(전국항공정비기능대회)에서 신청서 양식을 다운로드후 이메일 접수

- 제출서류

- ① 참가신청서(개인, 단체)
- ② 개인정보 수집·이용 / 제공 동의서
- ③ 선수서약서
- ④ 연명부(단체)

- 홈페이지 : 경북항공고등학교

- 접수 이메일 : [rbxo4841@naver.com](mailto:rbxo4841@naver.com)

- 신청기간 : 2021.8.9(월) 09:00 ~ 8.13(금) 17:00

- 참 가 비 : 무료

- 문의사항 : 경북항공고등학교 (Tel. 054-636-2701~2)

담당자(항공정비부장 민상홍) : 010-5038-6700

담당자(진행위원 박규태) : 010-3337-0236

## 10. 심사위원

가. 대상 : 한국교통안전공단 및 한국산업인력공단에서 위촉한 심사위원  
(평가의 객관성 및 공정성 보장)

나. 인원 : 17명

분 야	과 제	인원
심사위원장	• 심사위원회 구성 및 운영	1명
Medium Section	• C-172 항공기 비행전 점검	2명
	• Tube bending 작업	1명
	• Turnbuckle Cable 점검	1명
	• Safety wire 결선	1명
Premium Section	• 항공기 비행전 점검	F-5E 2명
		UH-1H, 500MD 1명
	• 부품 장탈·착 (HST)	2명
	• 전기배선	2명
	• Aileron Rigging	2명
	• Sheet metal	2명

다. 심사 인원 : 원칙적으로 평가위원 1인당 선수 1명을 평가해야 하나  
종목의 난이도, 참가 선수인원을 고려하여 조정 예정

라. 심사 방법 : 사전에 종목별 점검범위에 대한 평가내용(기준, 배점 등)을  
작성 후 평가기준표에 의거 평가

- 실기평가(점검, 제작, 장.탈착 등 실기점수 : 90~95점)
- + 구술평가(이해, 기능, 안전사항 등 구술점수 : 5~10점) = 100점

### 바. 심사위원회 구성

- 심사위원장 : 1명
- 심사위원 : 6~8명
  - 경북항공고등학교장, 경북항공기술교육원장, 기획실장
  - 관련과제 심사위원 (1~2명) 및 타 과제 심사위원 (2~3명)

◦ 심의안건

- 경기과정 및 결과에 대한 이의가 있는 경우 심사위원장에게 이의신청
- 이의신청 사유
  - 참가선수가 부정행위를 했다는 명백한 사유 발생시
  - 기타 경기 진행, 결과 등에 대한 이의있을 시
- 이의신청 처리원칙
  - 이의신청 기한은 경기결과 발표 후 1시간 이내로 함
  - 부정행위 이의신청 접수 시 심사위원장은 해당직종 심사위원을 소집하고, 검토결과를 이의 신청인에게 구두 통지
  - 경기결과 이의 신청 접수 시 심사위원장은 해당직종 심사위원을 소집하고, 검토결과를 이의 신청인에게 구두 통지

## 심사위원 서약서

본인은 제5회 전국항공정비기능대회에 심사위원으로 위촉됨에 따라 다음사항을 준수할 것을 서약합니다.

1. 본인은 전국항공정비기능대회의 모든 규칙을 준수한다.
2. 본인은 전국항공정비기능대회에 참가하는 선수를 심사함에 있어 공정하고 엄정하게 한다
3. 본인은 심사위원 변경시 본인이 보유한 각종정보 및 자료 등을 후임 심사위원에게 제공한다.
4. 본인은 개인사정으로 발생한 사고 및 질병 등에 대하여는 본인이 일체의 책임을 진다.

년 월 일

서약자 : (서명)

전국항공정비기능대회 조직위원장 귀하

## 11. 시상

### 가. 상장

구 분			대상	금상	은상	동상	우수상		장려상	계
			1위	2위	3위	4위	5위	6위		
Medium Section	고 등 부	개인	1	1	1	1	1	1	4	10
		단체	1팀(3명)	1팀(3명)	1팀(3명)	-	-	-	-	3팀(9명)
	직 업 고 교 부	개인	1	1	1	1	1	1	4	10
		단체	1팀(3명)	1팀(3명)	1팀(3명)	-	-	-	-	3팀(9명)
	대 학 부	개인	1	1	1	1	1	1	4	10
		단체	1팀(3명)	1팀(3명)	1팀(3명)					3팀(9명)
Premium Section	고 등 부	개인	1	1	1	1	1	1	4	10
		단체	1팀(3명)	1팀(3명)	1팀(3명)	-	-	-	-	3팀(9명)
	대 학 부	개인	1	1	1	1	1	1	4	10
		단체	1팀(3명)	1팀(3명)	1팀(3명)	-	-	-	-	3팀(9명)
	일 반 부	개인	1	1	1	1	1	1	4	10
		단체	1팀(3명)	1팀(3명)	1팀(3명)	-	-	-	-	3팀(9명)
계			12점 (24명)	12점 (24명)	12점 (24명)	6점 (6명)	6점 (6명)	6점 (6명)	24점 (24명)	78점 (114명)

\* 상장 훈격은 추후 확정 예정

### 나. 상금

단위 : 만원

구 분			대상	금상	은상	동상	우수상		계
			1위	2위	3위	4위	5위	6위	
Medium Section	고등부	개인	40	30	25	15	10	10	130
		단체	30	20	10	-	-	-	60
	직업 학교부	개인	80	50	40	30	20	20	240
		단체	30	20	10	-	-	-	60
	대학부	개인	80	50	40	30	20	20	240
		단체	30	20	10				60
Premium Section	고등부	개인	80	50	40	30	20	20	240
		단체	30	20	10	-	-	-	60
	대학부	개인	100	60	50	40	30	30	310
		단체	30	20	10	-	-	-	60
	일반부	개인	150	60	50	40	30	30	360
		단체	30	20	10	-	-	-	60
계			710	420	305	185	130	130	1,880

\* 고등학생은 상금 대신 상품권으로 수여 예정.

\* 대학부 및 일반부는 상금에서 세금공제 후 개인계좌로 입금 예정.

## 라. 시상기준

### ◦ Medium Section

#### ① 개인

- 4개 과제에 대한 획득한 합계점수가 가장 높은 자
- 4개 과제중 1개 과제의 점수가 60점미만일 경우는 시상에서 제외
- 동점일 경우에는 "Turnbuckle Cable 점검" → "C-172 항공기 비행전 점검" → "Tube bending" → "Safety wire 결선" 순으로 한다.

#### ② 단체

- 팀원(3명)의 획득한 합계점수가 가장 높은 단체
- 팀원중 1개 과제의 점수가 60점미만일 경우 제외
- 동점일 경우에는 "Turnbuckle Cable 점검" → "C-172 항공기 비행전 점검" → "Tube bending" → "Safety wire 결선" 순으로 한다.

### ◦ Premium Section

#### ① 개인

- 5개 과제에 대한 획득한 합계점수가 가장 높은 자
- 5개 과제중 1개 과제의 점수가 60점미만일 경우는 시상에서 제외
- 동점일 경우에는 "Sheet Metal" → "Aileron Rigging" → "항공기 비행전 점검" → "부품 장탈착" → "전기배선" 순으로 한다.

#### ② 단체

- 팀원(3명)의 획득한 합계점수가 가장 높은 단체
- 팀원중 1개 과제의 점수가 60점미만일 경우 제외
- 동점일 경우에는 "Sheet Metal" → "Aileron Rigging" → "항공기 비행전 점검" → "부품 장탈착" → "전기배선" 순으로 한다.

## 12. 경기일정

일자	시간	내용	장소	비고
10.11 (월)	10:00 ~ 10:40	선수 등록	본관	
	11:00 ~ 11:50	개회식	격납고	✓
	12:00 ~ 13:00	중식	식당	
	13:00 ~ 17:00	평가(4시간)	격납고, 기관실습실	
	17:00 ~ 18:00	석식	식당	
	18:00 ~ 20:00	평가(2시간)	해당장소	
10.12 (화)	07:00 ~ 08:00	조식	식당	
	08:00 ~ 12:00	평가(4시간)	해당장소	
	12:00 ~ 13:00	중식	식당	
	13:00 ~ 17:00	평가(4시간)	해당장소	
	17:00 ~ 18:00	석식	식당	
	18:00 ~ 20:00	평가(2시간)	해당장소	
10.13 (수)	07:00 ~ 08:00	조식	식당	
	08:00 ~ 12:00	평가(4시간)	해당장소	
	12:00 ~ 13:00	중식	식당	
	13:00 ~ 17:00	평가(4시간)	해당장소	
	17:00 ~ 18:00	석식	식당	
	18:30 ~ 19:00	시상식	격납고	✓

### 13. 사전 교육·훈련계획

#### 가. 필요성

- 대회 과제별 난이도가 상당히 높은 수준이며, 처음 참가하는 교육기관이나 장비를 미보유한 교육기관 등은 반드시 사전 교육·훈련이 필요함.
- 대회를 준비하는 주관기관은 타 교육기관에서 요구하는 사전 교육·훈련을 미리 신청·접수후 체계적이고 효율적으로 훈련계획을 수립할 필요가 있으며, 훈련 종료후에는 소정의 수료증을 발부하여 개인의 기술수준 향상과 훈련 성과를 높이기 위함.

#### 나. 훈련 차수

차수	일자	비 고
21-1차	6.7(월) ~ 6.10(목)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6~7월 : 군인 최우선</li> <li>- 학생 차선</li> </ul>
21-2차	6.14(월) ~6.17(목)	
21-3차	6.28(월) ~7.1(목)	
21-4차	7.5(월) ~7.8(목)	
21-5차	7.12(월) ~7.15(목)	
21-6차	8.16(월) ~ 8.19(목)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 교육 및 훈련시간</li> <li>- 오전 : 09:00 ~ 12:00 (3시간)</li> <li>- 오후 : 13:00 ~ 16:00 (3시간)</li> </ul>
21-7차	8.23(월) ~8.26(목)	
21-8차	8.30(월) ~9.2(목)	
21-9차	9.6(월) ~ 9.9(목)	
21-10차	9.13(월) ~9.16(목)	
21-11차	9.27(월) ~9.30(목)	<ul style="list-style-type: none"> <li>* 여름방학 : 7.16~8.15</li> <li>추석연휴 : 9.18~9.22</li> </ul>

\* 훈련일정은 경북항공고 학사일정에 따라 변경가능

\* 10월 1주부터는 대회 최종 준비기간이므로 사전 교육·훈련할 수 없음.

다. 사전훈련비 : 무료(강사비, 재료비)

라. 훈련인원 : 차수당 3~6명

마. 신청방법 : 원하는 차수기준으로 1개월전에 E-Mail로 신청 ( [choid1958@naver.com](mailto:choid1958@naver.com) )

◦ 신청 양식(예시)

교육기관	Section*	과 제*	희망차수*		성명	전화번호
			1차	2차		
00대학교	Medium	C-172, Tubebending, Turnbuckle	21-6차 【8.16(월) ~ 8.19(목)】	21-8차 【8.30(월) ~ 9.2(목)】	김하늘	010-0000-0000
					이창공	010-0000-0000
					정우주	010-0000-0000

\* Section : Medium or Premium으로 구분, \* 과 제 : 사전 교육·훈련받고자 하는 과제명을 작성

\* 희망차수 : 1차를 우선적으로 선택하고, 1차가 안될 경우를 대비하여 2차로 선택 **[2개 차수 교육이 아님]**

◦ 문의사항 : **조승희 교사( 010-8991-0760 )**에게 연락

바. 수료증 발급

◦ 과제별 이수시간

분 야	과 제		이수시간		
			이론	실습	계
Medium Section	• C-172 항공기 비행전 점검		3	3	6
	• Tube bending 작업		2	3	5
	• Turnbuckle Cable 점검		2	3	5
	• Safety wire 결선		2	2	4
Premium Section	• 항공기 비행전 점검	F-5E	2	2	4
		UH-1H, 500MD	2	2	4
	• 부품 장탈·착 (HST)		2	2	4
	• 전기배선		2	2	4
	• Aileron Rigging		2	4	6
	• Sheet metal		2	4	6

- 발급대상 : 사전 교육·훈련을 통하여 **과제별 이수시간**을 충족하는 자
- 발급기관 : 경북항공기술교육원
- 일반사항
  - 사전 교육·훈련계획과 연계하여 수료증 발급에 필요한 이수시간 산정
  - 수료증은 법적근거는 없으나, 대회 기술수준과 개인의 기량 향상을 위해 자체적으로 발급
  - 사전 교육·훈련은 참가선수의 기술수준 향상이 목적이므로 수료증 이수시간과 관계없이 신청하여 교육·훈련이 가능함
  - 교육기간중 수강생의 비협조로 원만한 교육진행을 할 수 없거나 타 교육기간에 부정적인 영향을 미칠 경우 교육을 중단할 수 있음



제 호

# 수료증

Letter of Certificate

성명 :

소속 :

교육과정 :

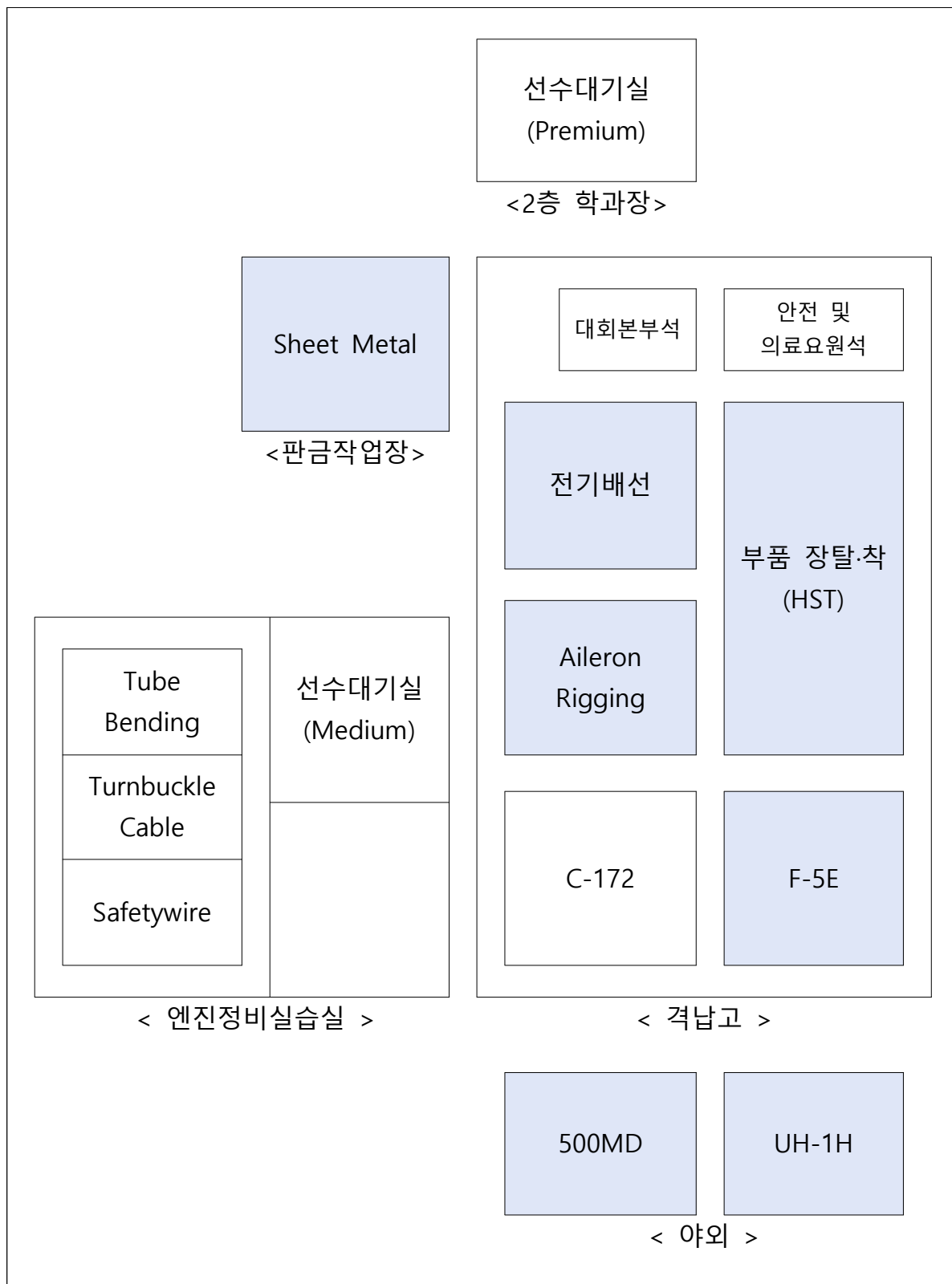
위 사람은 경북항공기술교육원에서 주관하는  
소정의 항공정비사 교육·훈련과정을 수료하였기에  
이 증서를 수여합니다.

년 월 일

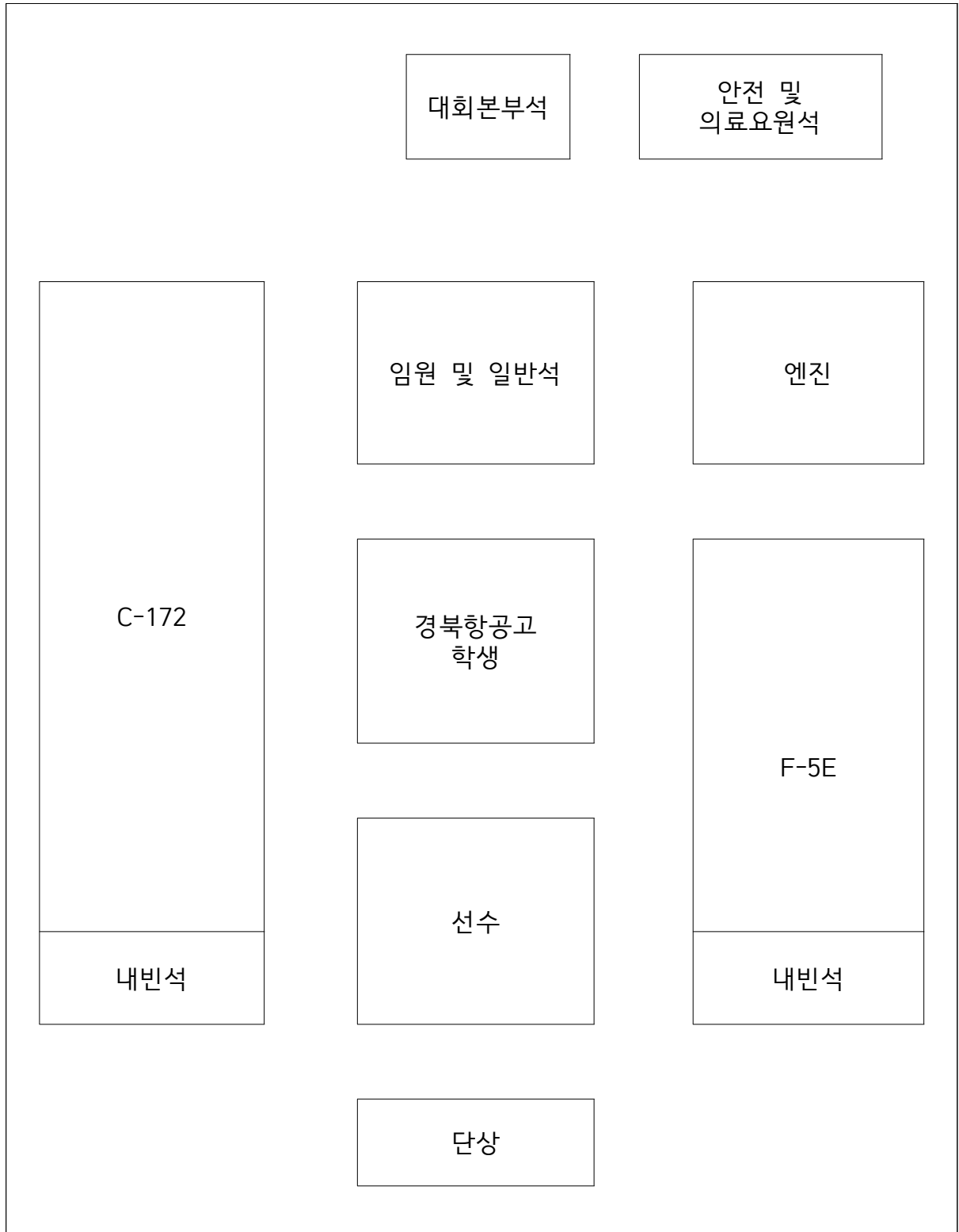
경북항공기술교육원

원장 문명성 직인

## 14. 경기장 배치도



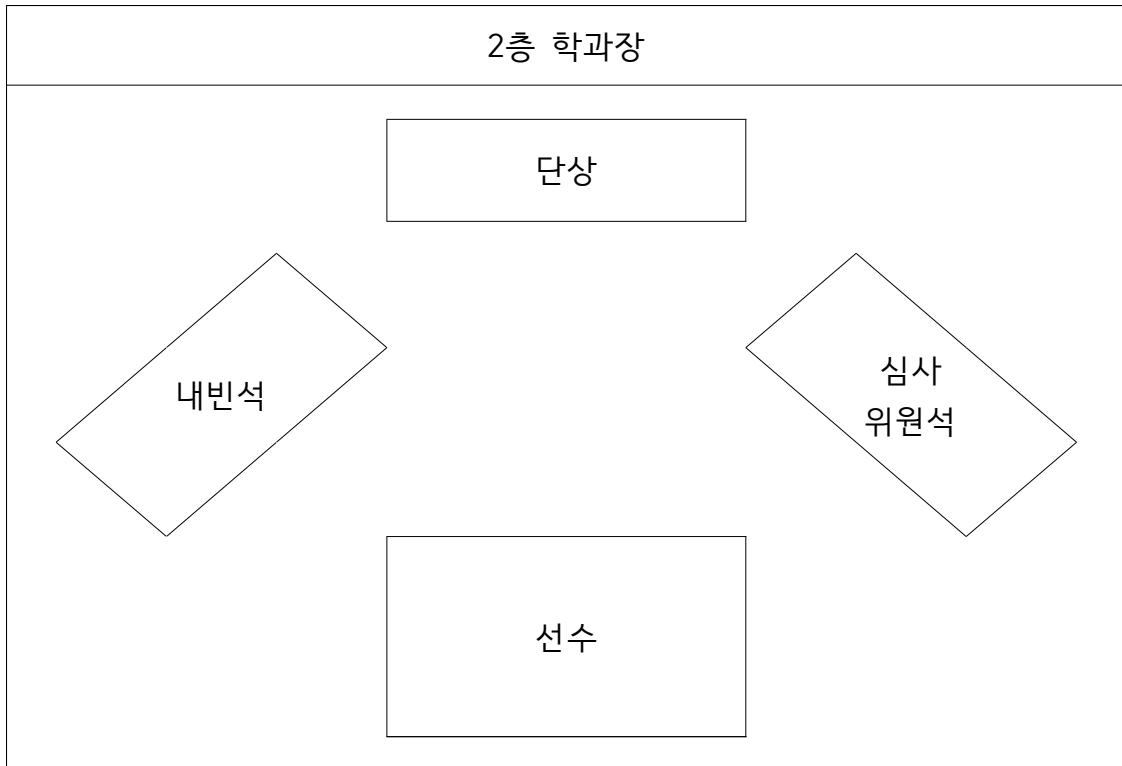
## 15. 개회식



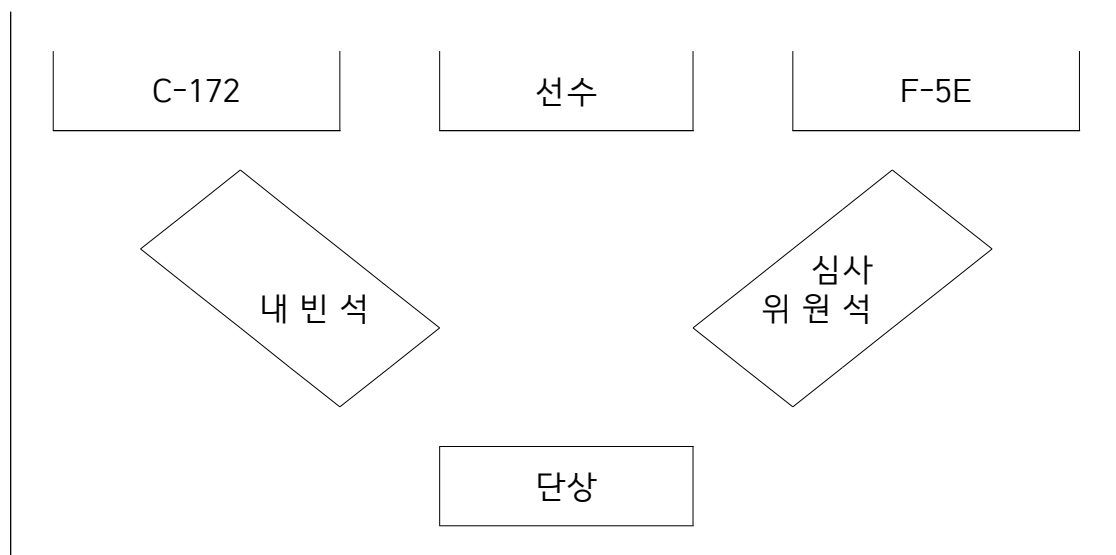
< 격납고 >

## 16. 시상식

### ① 시상식 준비시간이 여유가 없는 경우



### ② 시상식 준비시간이 여유가 있는 경우



< 격납고 >

## 17. 영주지역 관광계획

가. 대상 : 대회에 참가하는 선수 및 임원중에서 영주지역 관광을 희망하는 사람

나. 관광계획(코로나-19 상황악화시 취소예정)

- 10.12(화) 13:00~17:00 : 소수서원, 선비마을, 부석사

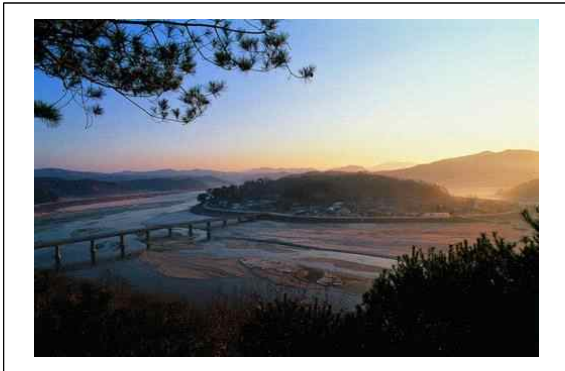


<소수서원>



<부석사>

- 10.13(수) 13:00~17:00 : 무섬마을



< 무섬마을 전경 >

다. 일반사항

- 관광을 희망하는 사람은 **참가신청서에 미리 신청**하시기 바랍니다.
- 출발시간은 13:00이며, 출발장소는 운동장에서 관광버스(1~2대)로 출발예정입니다.
- 관리교사 1명이 동승하여 안내 예정이며, 소수서원/부석사 입장료는 주관부서에서 지원할 예정입니다.

## 18. 숙소

### 가. 심사위원

- 숙소명 : 동양대학교 게스트룸 (경북 영주시 풍기읍 동양대로 145)



- 1인 1실 원칙, 숙소 ↔ 경북항공고 셔틀버스 운행

### 나. 선수·지도교사·지도교수·임원

- 숙소명 : 풍기우정교육센터 (경북 영주시 풍기읍 죽령로 1396)



### ○ 일반사항

- 사용기간은 희망하는 기간동안 모두 사용가능(무료)
- 선수 : 1실당 6~8명
- 콘도형태의 구조
- 숙소 ↔ 경북항공고 셔틀버스 운행

### Ⅲ

### 일반사항

1. 금년 대회 개최여부는 코로나 바이러스 확산 추세에 따라 변경될 수 있으며, 변동시 다시 전파할 계획입니다.
2. 군(軍)에서 참가하는 선수는 군별 제한없이 F-5E/UH-1/500MD 비행전 점검 과제에 자유롭게 참가 가능하다.
3. 대회 참가비는 없으며, 숙소와 식사는 대회기간중 희망하는 기간에는 모두 무료로 한다.
  - 무료 : 사전 교육·훈련비, 참가비, 식사비, 숙박비, 지역관광, 보험가입 등
4. 대회관련 전달사항, 과제별 요강 변경내용 등은 “경북항공고 홈페이지”의 “전국항공정비기능대회” 배너에 탑재하므로 수시로 확인바랍니다.
5. 문의사항 : 경북항공고등학교 (☎ 054-636-2701~2)  
담당자(항공정비부장 민상홍 ☎ 010-5038-6700)  
담당자(진행교원 박규태 ☎ 010-3337-0236)  
담당자(진행위원 조승희) : 010-8991-0760

## IV

## 과제별 요강(要綱)

### ◎ 과제별 요강은

- 참가 선수들에게 해당 과제에 대한 이해도를 높이고, 점검범위 또는 작업절차를 사전에 알려주는 것이 주된 목적임.
- 또한 참가 선수들로 하여금 사전 교육 및 반복훈련을 통하여 해당 과제에 대한 기술 숙련도를 증진하여 완성도를 높이기 위함.

### ◎ 그러나 대회시 과제별 점검범위 또는 작업절차는 본 요강에 명시된 내용을 중심으로 하되, 약 30% 변경(수치, 도면 등) 된다는 사실을 참가선수들은 반드시 사전에 숙지할 필요가 있음.

### ◎ Medium Section(4개 과제)

- C-172 항공기 비행전 점검
- Tube bending 작업
- Turnbuckle Cable 점검
- Safety wire 결선

### ◎ Premium Section(5개 과제)

- 항공기 비행전 점검(F-5E, UH-1H, 500MD)
- 부품 장·탈착 (HST)
- 전기배선
- Aileron Rigging
- Sheet metal

\* 과제별 요강 세부내용은 “경북항공고등학교 홈페이지”에 탑재되어 있으며, 열람 및 복사 가능합니다.